

D1 si vyžaduje výškovú úpravu súčasnej diaľnice, čo si vyžiada zásadné obmedzenie dopravy na D1. Ľudia budú musieť mať obrovské pochopenie počas výstavby. Ak chceme mať polovičný obchvat Bratislavy, tak toto musíme preto dočasne strpieť. Musí to byť hotové do začiatku roka 2019.

Prípravy tunela Karpaty na diaľnici D4 sú už v plnom prúde a s ohľadom na najvyššiu prioritu tejto stavby bude pokračovať aj príprava s predpokladom obstarávania formou PPP-projektu.

CHÝBAJÚ PENIAZE

Ministerstvo dopravy žiadalo o zvýšenie rozpočtu z titulu výstavby diaľnic a ciest, ale vláda požiadavke nevyhovela.

V rozpočte na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest už nie sú žiadne financie do konca tohto volebného obdobia. Je tak možné, že úseky, ktoré by mali dostávať podľa plánov v roku 2020, môžu byť na dlhý čas posledné.

Všetky peniaze určené na tento účel sú už prakticky vyčerpané a rezort dopravy nevie, odkiaľ zoženie ďalšie prostriedky bez toho, aby nezatal štát ďalšiu sekeru. Minister ěrsek sa prihovára za otvorenie zákona o dlhovej brzde.

JASNÁ ISTOTA

Aktuálne je vo výstavbe osem diaľničných úsekov plus veľký obchvat Bratislavy. V nadchádzajúcich týždňoch by sa ešte mala začať výstavba diaľničného obchvatu Prešova, kde ministerstvo tlačí samospráva, verejnosť aj čas.

Podľa ministerstva dopravy výstavba týchto úsekov úplne vyčerpala peniaze z eurofondov určených na výstavbu diaľnic do roku 2020.

Akokoľvek plány ďalšej výstavby, či už z finančného pohľadu, alebo z pohľadu celkovej dĺžky úsekov, budú záležať od dodatočných zdrojov, ktoré sa nám podarí získať na výstavbu cestnej infraštruktúry.

TRANSAKCIA ROKA

Hoci rezort dopravy a vláda má s realizáciou projektov výstavby diaľničnej a cestnej siete viac problémov, predsa je tu tiež pozitívna správa. Prestížny magazín Project Finance International (PFI) vyhlásil PPP-projekt D4/R7 za najlepšiu transakciu roka v Európe. Ide o najprestížnejšie ocenenie v oblasti projektového financovania na celosvetovej úrovni. Ocenenie som prevzal v prvom fe-

bruárovom týždni na slávnostnom odovzdávaní cien v Londýne.

Ocenenie potvrdilo, že dobre riadená spolupráca medzi verejným a súkromným sektorom vo výstavbe je rýchlym a výhodným spôsobom financovania infraštruktúry. Považujeme za úspech, že kvalita a spôsob financovania tohto projektu boli ocenené aj na medzinárodnej úrovni. Projekt bratislavského obchvatu obstál v konkurencii infraštruktúrnych projektov z Nemecka, Portugalska alebo Írska.

Projekt D4/R7 je výnimočný z viacerých stránok. Prvý raz v histórii sa napríklad v rámci financovania projektu kombinuje využitie finančných nástrojov z Európskych investičných a štrukturálnych fondov prostredníctvom Slovak Investment Holding a použitie prostriedkov z Európskeho fondu pre strategické investície Ide o zatiaľ najväčší projekt podporený tzv. Junckerovým fondom v strednej a východnej Európe.

V rozhovore pre EurActiv.sk ho nedávno chválil aj výkonný riaditeľ EFSI Wilhelm Molterer. Označil ho dokonca za „dokonalý príklad“ kombinácie príspevkov z EFSI, štátneho rozpočtu a súkromného kapitálu.

S cestovným ruchom u nás stále nemôžeme byť spokojní

Sekcia výstavby, sekcia vodnej dopravy a sekcia bytovej politiky a mestského rozvoja spolu so sekciou cestovného ruchu sú na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v kompetencii prvého štátneho tajomníka rezortu. Publicistka Mária Šišuláková požiadala Petra ĎURČEKA o rozhovor.

V roku 2016 sme zatiaľ zaznamenali výrazný nárast cestovného ruchu. Čomu za to vďačíme?

Faktorov je niekoľko. Určite nám pomohlo, že Slovensko je pre turistov bezpečná krajina, kam sa neboja prísť oddýchnuť si. Nepokoje vo svete naopak podporili aj Slovákov, aby svoju dovolenku strávili doma. Čo je však podľa mňa minimálne rovnako dôležité, je systematická podpora cestovného ruchu na Slovensku v posledných rokoch. Či už hovoríme o prezentácii Slovenska na zahraničných trhoch alebo podpore prostredníctvom oblastných a krajských organizácií v cestovnom ruchu, ktoré prostredníctvom dotácií spájajú subjekty podnikajúce v cestovnom ruchu.

Prečo je dôležité robiť obe tieto veci?

Ák chcete prilákať turistov, musia o vás v prvom rade vedieť. Preto je dôležité, aby dobre fungovala prezentácia Slovenska na zahraničných trhoch. Ale reklama nesmie klamať

a turistom musíte mať čo ponúknuť. Preto prostredníctvom dotácií motivujeme podnikateľov, aby sa spojili, dali aj oni dohromady peniaze a pripravili pre turistov zaujímavý program alebo atrakcie. Vývoj v posledných rokoch podľa mňa jasne ukazuje, že tento systém potom funguje, čo nám potvrdil aj úspešný rok 2015, v ktorom sme zaznamenali vysokú návštevnosť. Všetky čísla naznačujú, že rekord v počte návštevníkov znova prekonáme.

Je začlenenie Slovenskej agentúry pre cestovný ruch pod ministerstvo súčasťou tejto stratégie?

Situácia v roku 2017 sa mení v tom zmysle, že už nebude možné čerpať európske fondy na podporu cestovného ruchu. Takže aj keď rozpočet pre Slovenskú agentúru pre cestovný ruch (SACR) sa medziročne nemení, budeme mať vo výsledku menej peňazí. Aj preto hľadáme všetky možnosti, ako čo najviac zefek-



tívniť fungovanie rezortu v tejto oblasti. Presun tejto organizácie nám v niektorých oblastiach pomôže. Mojm cieľom samozrejme je hľadať všetky možnosti, ako poskytnúť turizmu čo najširšiu podporu. Určite je to téma, ktorou sa budeme v priebehu roku 2017 zaoberať.

Malo na počet turistov vplyv aj predsedníctvo Slovenska v EÚ?

Určite áno. Ale keďže sme Európskej únii predsedali až v druhej polovici roka, ešte nemáme presné čísla, preto toto časové obdobie nie je možné detailne vyhodnotiť. Ale podľa mňa je evidentné, že akcie, ktoré sa v súvislosti s predsedníctvom v Bratislave organizovali, prilákali k nám ľudí. Ich pobyt bude mať pozitívny vplyv nielen na počet turistov, ale aj na príjmy generované turistickým ruchom a to sa zasa premietne do zamestnanosti.

Do Programového vyhlásenia vlády sa v tejto súvislosti dostala aj podpora kúpeľníctva.

Každá krajina dnes musí ponúknuť niečo unikátne. U nás by to mohli byť kúpele, ktoré majú vo svete dobré meno. Preto sa chceme sústrediť tiež na tento špecifický segment cestovného ruchu. V minulosti sa predstavitelia rezortu venovali špeciálne aj prezentácii kúpeľníctva. Chceli by sme v tejto aktivite pokračovať a zväzíme aj ďalšie formy podpory.

Do vašej kompetencie spadá tiež riešenie čo so stavebným zákonom. Už viete, čo by ste chceli presadiť?

Áno, starý stavebný zákon je prekonaný a preto ideme zmeniť legislatívu. Vychádzať bude z toho, čo už bolo pripravené, ale niektoré problémy vyriešime inak. Na minister-

stve už funguje pracovná skupina, ktorá na novej legislatíve pracuje a v prvom polroku 2017 určite bude mať na stole prvé výsledky. Treba si však uvedomiť, že stavebný zákon je mimoriadne citlivá záležitosť, pretože sa v ňom stretávajú úplne protichodné záujmy rôznych skupín a oba sú legitímne. Treba stavať rýchlo, alebo je treba všetko konzultovať s každým dotknutým a výstavbu riadne prerokovať? Ja si myslím, že treba jedno aj druhé, ale tie veci si navzájom často odporujú.

Čo čaká nájomné bývanie v najbližšom období?

Ročne sa na Slovensku dokončí okolo 15 000 bytov, z nich cca 10 – 15 percent vo verejnom nájomnom sektore. Zároveň je na Slovensku cca 1,8 milióna bytov. Znamená to, že celkovo ročne pribudne menej ako 1 percento bytového fondu, z toho iba časť je nájomný sektor. Je teda zrejme, že zásadným spôsobom zmeniť tento pomer je dlhodobá úloha. Problematika nájomného bývania je u nás stále vo veľkej miere ovplyvnená vývojom po roku 1989. S ohľadom na všetky tieto podmienky nemôžeme byť spokojní s aktuálnou situáciou. Bývanie je pre náš rezort prioritou a robíme všetko preto, aby sa situácia neustále zlepšovala, čo sa nám pomaly aj darí. Ako som už spomenul, štát prostredníctvom svojich podporných programov podporí ročne obstaranie približne 15-tisíc bytov. Vzhľadom na ekonomické ukazovatele a situáciu na trhu by bytová výstavba mohla mať stúpajúci trend.

My budeme v nasledujúcom období pracovať hlavne na tom, aby sme pre tento vývoj pripravili priaznivé legislatívne prostredie. V pláne legislatívnych úloh vlády SR na rok 2017 sú zaradené aj novely zákonov o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní a zákona o Štátnom fonde rozvoja bývania. V rámci prípravy návrhov noviel týchto predpisov budeme diskutovať o možnosti zvýšenej podpory nájomného bývania pre územia s potenciálom rozvoja a ďalších tém, ktoré by pomohli rozvoju bývania u nás. Tieto návrhy

noviel chceme v priebehu I. štvrťroka predložiť do legislatívneho procesu.

Ako ministerstvo podporuje bytovú výstavbu?

Táto podpora je realizovaná prostredníctvom našej dotačnej schémy v kombinácii so zvýhodnenými úvermi zo Štátneho fondu rozvoja bývania. Tieto sú poskytované za takých podmienok, ktoré žiadna iná finančná inštitúcia nevie poskytnúť a sú pre našich klientov veľmi výhodné. Podmienky pre získanie tejto dotácie, ktorú priamo zastrešuje náš rezort, sú upravené v zákone o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní. Z tých najdôležitejších by som spomenul asi dodržanie limitu podlahovej plochy, zachovanie nájomného charakteru podporených bytov a to najdôležitejšie - aby sa k týmto bytom dostali tí, pre ktorých sú určené. Teda ľudia, ktorí majú problém si zabezpečiť svoje vlastné bývanie. Na realizáciu našich programov, resp. hlavných politík boli pre rok 2016 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 40 miliónov eur. Podobne je to aj na rok 2017.

Ministerstvo sa popri podpore bytovej politiky pustilo aj do podpory zatepľovania rodinných domov. Ako hodnotíte tento program?

Ide o v tomto smere o pilotný projekt, ktorý sme spustili. Počas prvého roka sa ukázali určité trendy, na ktoré chceme reagovať a program podpory zatepľovania rodinných domov upraviť. Veríme, že sa nám podarí zvýšiť záujem ľudí, a vo väčšej miere sa venovať zatepľovaniu rodinných domov, pretože tento program má určité zmysel. Chceme totiž, aby nielen bytové domy, ale aj tie rodinné boli pre svojich obyvateľov energeticky úsporné a boli hlavne šetrné k peňaženkám našich obyvateľov. Určite budeme znižovať administratívnu náročnosť, pokiaľ ide o podmienky poskytnutie tejto podpory a pozrieme sa aj na výšku príspevku. Ďalšiu výzvu na predkladania žiadostí spustíme v prvej polovici roka 2017.

