

Eurofondové dopravné projekty majú zabezpečené spolufinancovanie



Minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek

Slovenská republika podpísala s Európskou investičnou bankou (EIB) novú rámcovú Dohodu o financovaní. Ministerstvo dopravy a výstavby SR z nej bude čerpať rámcový úver na spolufinancovanie investícií v oblasti dopravy pre projekty Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Hodnota rámcovej zmluvy je 319,6 miliónov eur. „To, že podpisujeme druhú Dohodu o financovaní medzi Európskou investičnou bankou a Slovenskou republikou je jasným dôkazom úspešného zmluvňovania a čerpania eurofondov na dopravné projekty,“ povedal minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek.

Na každý z projektov, ktoré financuje Európska únia musí štát prispieť minimálne 15 percentným podielom zo štátneho rozpočtu. Pri celkovej hodnote projektov na dopravu 4,6 miliardy eur musí štát zabezpečiť približne 700 miliónov eur na spolufinancovanie dopravných projektov zrealizovaných v rokoch 2014 – 2020. V roku 2015 bola podpísaná rámcová dohoda s EIB na prvú časť úveru, na sumu 350 mil. eur. Táto suma bude čerpaná v dvoch platbách.

Dohoda, ktorá sa podpisuje, je nová rámcová zmluva na zvyšnú časť úveru v sume 319,6 mil. eur. Ministerstvo dopravy bude úver čerpať podľa potreby, maximálne však v troch finančných prevodoch.

Ako už nejaký čas poukazujeme, v prípade, že by sme mali financie, dokázali by sme zrealizovať aj viac dopravných projektov. Momentálne intenzívne rokujeme o presune peňažných prostriedkov z operačných progra-

mov, u ktorých je predpoklad, že nedokážu vyčerpať svoju alokáciu.

Investície do infraštruktúry priniesli v posledných 15 rokoch nárast siete diaľnic, rýchlostných ciest a moderných železničných tratí. Viac ako 60 percent verejných investícií na Slovensku je z fondov Európskej únie.

Dunajbus sa posúva vpred

Príprava projektu Dunajbus, pravidelnej vodnej osobnej dopravy po Dunaji do Bratislavy, má zabezpečené peniaze. Ministerstvo dopravy a výstavby SR dnes podpísalo zmluvu o nenávratnom finančnom príspevku vo výške 92 200 eur z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na štúdiu realizovateľnosti, ktorá je nutnou podmienkou realizácie projektu.

Zápchy a dopravné zataženie Bratislavy je dlho páčlivým problémom obyvateľov regiónu. O alternatíve v podobe pravidelnej osobnej dopravy obyvateľov okolitých obcí do Bratislavy po rieke sa hovorí už niekoľko rokov.

Bratislava má unikátnu možnosť využitia vodnej cesty pre osobnú prepravu obyvateľov dochádzajúcich za prácou alebo za iným účelom do hlavného mesta. Na tomto projekte ešte musíme pracovať, ale vzhľadom na jeho ekologickú povahu a kritickú dopravnú situáciu má svoju plnú podporu. Hlavným cieľom je odľahčiť preplnené cesty a vlaky z južného smeru.

Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji, ktoré projekt Dunajbusu pripravuje, má v pláne vybudovanie 6 nových prístavísk (Kyselica, Vojka, Eurovea, Aucafe, River park, Devín) k 3 jestvujúcim (Šamorín, Hamuliakovo, Čunovo), ktoré by obsluhovalo 7 plavidiel typu katamarán s kapacitou cca 100 cestujúcich. Plavidlá by premávali medzi





obcami Vojka – Bratislava – Devín. Plavba napr. z Hamuliakova do centra Bratislavy by trvala približne 25 minút. Dôležitá štúdia pre ďalšie napredovanie projektu má byť hotová už vo februári 2019.

**Minister dopravy
Arpád Érsek a jeho
maďarský kolega podpísali
dohody o výstavbe mostov
ponad rieky na spoločnej
hranici**

Obce Dobrohoš a Dunakiliti spojí nový most pre peších a cyklistov ponad Dunaj. Cestný most pre autá do 3,5 tony, cyklistov aj peších pribudne aj nad Iplom medzi obcami Vrbovka a Ŕhalom. Dohodli sa na tom slovenský minister dopravy Arpád Érsek a štátny tajomník pre dopravnú politiku Ministerstva inovácií a technológií Maďarska László Mosóczi, ktorí podpísali potrebné medzištátne dohody.

„Obidva mosty pomôžu rozvoju ekonomiky, turizmu a celkovej spolupráce obcí a blízkeho priľahlého regiónu. Preto som rád, že miestne samosprávy, vyššie územné celky aj vlády našich susedných krajín pristupovali počas rokovaní k projektom konštruktívne a bolo vidieť, že chcú mať k sebe bližšie vďaka týmto mostom.“

Očakáva sa, že nový most ponad Ipeľ pri-

speje k voľnému pohybu osôb pri ceste za prácou alebo voľnočasovými aktivitami. Zároveň pomôže naštartovať ekonomiku prihraničných regiónov. Príprava a samotná výstavba mosta je v kompetencii obce Vrbovka s podporou Banskobystrického samosprávneho kraja. Za maďarskú stranu je hlavným partnerom organizácia NIF (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.). Náklady na stavbu mosta si rozdelia Slovensko a Maďarsko v rovnako pomere, na našej strane predstavujú 1 155 500 eur. Most bude financovaný z programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko 2014 – 2020, z príspevku štátu prostredníctvom Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a zo zdrojov Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obce Dobrohoš a Dunakiliti mala pôvodne spájať kompa, pre časté kolísanie hladiny v starom koryte Dunaja je však lepším technickým riešením most. Od lávky pre peších a cyklistov štát očakáva najmä rozvoj cezhraničných vzťahov v obchodnej, kultúrnej či turistickej oblasti a celkový hospodársky a spoločenský rozvoj. Náklady na stavbu mosta si rozdelia partnerské štáty v rovnakom pomere, na slovenskej strane predstavujú výšku 4 915 500 eur. Financovanie výstavby mosta je naplánované z programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko 2014 – 2020, z vlastných zdrojov Vodohospodárskej výstavby, š. p. a z príspevku štátu prostredníctvom Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky.

Petra Vlhová bude lákať na zimnú dovolenku na Slovensku

Slovenská lyžiarka svetového formátu Petra Vlhová sa stala tvárou zimnej kampane „Dovolenka na Slovensku – dobrý nápad“. Zmluvu podpísala spoločne s ministrom dopravy Arpádom Érsek, ktorého rezort je zodpovedný aj za cestovný ruch. Zimnú kampaň budú prezentovať aj svetové médiá už v nasledujúcich mesiacoch.

Som veľmi rád a zároveň som hrdý, že slovenská športovkyňa svetového formátu akou je Petra Vlhová, je súčasťou našej zimnej kampane. Aj vďaka nej môžu turisti spoznať, že naše hory a lyžiarske strediská stoja za to, aby ich navštívili. Zároveň takto podporíme slovenskú športovkyňu, ktorej úspechy robia dobré meno Slovensku už dlhé roky.

Zimná kampaň „Dovolenka na Slovensku – dobrý nápad“ („Slovakia Good Idea“) bude prezentovaná prostredníctvom TV spotov. Jej cieľom je pozvať turistov na zimnú dovolenku. V nasledujúcich mesiacoch ju budú uvádzať vybrané médiá ako Eurosport, Digi sport, JoJ, JoJ plus, Wau a TA3.

„Som hrdý, že môžem byť ambasádorkou Slovenska a prispieť tak k zviditeľneniu Slovenska nielen svojimi výkonmi na svahu, ale aj pozitívnou reklamou na našu krásnu krajinu,“ povedala Petra Vlhová.

Ministerstvo dopravy chce v rámci propagácie cestovného ruchu na Slovensku podporovať viaceré športy aj v súvislosti s blížiacimi MS v hokeji 2019.